

Hoorzitting inzake de Provinciale Structuurvisie 17 mei 2010
Vlietzone - Rotterdamsebaan

Inspreeknotitie van Mark Frima, die spreekt namens Vereniging Hoornwijck en Bewonerskring Leeuwenbergh

De gemeente Den Haag werkt aan plannen voor een weg die de A4 en de A13 bij Knooppunt Ypenburg verbindt met de Binckhorst en het centrum van Den Haag. Die weg heet 'het Trekvliettracé' en sinds kort is de naam van de weg 'de Rotterdamsebaan'.

De weg heeft een boven regionale betekenis vanwege het verkeersbelang en omdat meer gemeenten ermee te maken hebben: Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk.

Maar helaas, tussen Knooppunt Ypenburg en De Binckhorst ligt de Vlietzone. De Vlietzone is nu nog een groen gebied. Wat kwaliteit en ligging betreft heeft de Vlietzone voor de regio de potentie die vergelijkbaar is met het Kralingsebos in Rotterdam of het Zuiderpark in Den Haag.

In de nota van antwoord staat dan ook verscheidene malen dat de Vlietzone van provinciaal belang is en een belangrijke provinciale positie heeft als groengebied van Haaglanden en de groene en culturele kwaliteiten (landgoederen) van het gebied.

Er staat ook:

"Wij (de provincie) hebben ons steeds positief opgesteld ten aanzien van de aanleg van het Trekvliettracé/ de Rotterdamse Baan als gewenste verbinding tussen de knoop Ypenburg en de Haagse Centrumring. De preciese tracévoering en inpassing is aan de gemeente Den Haag. Wij zie geen aanleiding de structuurvisie aan te passen."

Weet u hoe die weg in de Vlietzone komt te liggen?

Niet een beetje er langs, maar er dwars door heen. De weg verscheurt de Vlietzone. Rekening houdend met de hindercontouren van een verkeersriool met 3600 auto's per uur, blijft er van een groot deel van de nu nog groene Vlietzone een onleefbaar gebied over. De weg beschadigd de landgoederen. De weg doet afbreuk aan de woonwijk Park Leeuwenbergh en Westvlietweg dat er naast ligt.

De locatie van de tunnelmond is onaanvaardbaar voor de volksgezondheid van de mensen in de woonwijken die er vlakbij liggen, vanwege de fijnstof, gassen en geluid.

De oplossing waar de gemeente Den Haag nu het meest serieus naar kijkt is nog kostbaar ook: in het tracé zit een lange boortunnel, maar ook kortere tunnels bij Knooppunt Ypenburg. Vooral die kortere tunnels maken de weg nodeloos duur.

De afbreuk van de groene Vlietzone met een open verkeersriool is niet nodig. Er zijn alternatieven, namelijk een lange tunnel met eventueel een enigszins gewijzigde ligging van het tracé. Dat hoeft niet duurder te zijn dan de plannen die er nu liggen.

Als u meer wilt weten over leefbare oplossingen, dan kunt u documentatie krijgen door op internet de drie woorden "Rotterdamsebaan" "A4" en "direct" in te typen. De alternatieve oplossing die u dan treft is niet duurder dan de oplossing die de gemeente Den Haag op dit moment nastreeft.

Door te kiezen voor een lange tunnel blijft de Vlietzone een leefbaar gebied.

Wat u als provinciale Staten moet doen, is strakke voorwaarden stellen. De strakke voorwaarde is dat de Rotterdamsebaan de Vlietzone zo min mogelijk dient aan te tasten.

De gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg heeft uitgesproken dat Voorburgers de weg niet mogen ruiken, horen, zien of voelen. De gemeenteraad van Den Haag heeft gevraagd om een lange tunnel te onderzoeken.

Wij krijgen geen aanwijzingen dat dit serieus gebeurt. De Vlietzone heeft als groene zone provinciale betekenis. De Rotterdamsebaan is een weg van regionaal belang.

Wij vragen u van de gemeente Den Haag te eisen dat de optie van de lange tunnel concreet wordt uitgewerkt.

Dank voor uw aandacht. *Ontwerp plattegrond
Verlengde tunnel
met aansluiting in Plein Ypenburg*

