

# Provincie zet rem op bouw in Vlietzone

## Betoncentrales ook niet welkom in groen gebied

**DEN HAAG** • Door de cruiseterminal in Scheveningen is vorige week al een streep gegaan en nu is er ook onder de plannen voor de Vlietzone een bommetje gelegd. De provincie Zuid-Holland wil niet hebben dat er grootschalig wordt gebouwd. Den Haag moet de Vlietzone groener houden.

**MARC KONIJN**

Dat blijkt uit een besluit dat Gedeputeerde Staten (GS) gisteren heeft genomen. GS bogen zich over de zogenoemde Provinciale Structuurvisie - dat is het beleidsdocument waarin de pijlers worden geslagen voor de ruimtelijke ordening in de komende tien jaar. Daarin zijn nu enkele belangrijke passages over de Vlietzone geschraapt.

Dat is voor Den Haag een lelijke streep door de rekening. De stad heeft grootse plannen met deze stadsrand langs rijksweg A4, met onder meer 6000 woningen en een groot bedrijventerrein. Eenderde van het gebied moet groen blijven.

Deze plannen gaan de provincie te ver. Gedeputeerde Govert Veldhuijzen (CDA, ruimtelijke ontwikkeling) constateert dat Den Haag de Vlietzone wil ontwikkelen om de economische positie van de stad te versterken. „Ik proef in de provincie een andere opvatting. De Vlietzone is een belangrijke groenzone in een sterk verstedelijkt gebied. Wij zeg-

gen: Kijk eerst naar de waarde van het gebied en ontwikkel vandaaruit een plan. Dat is een heel andere insteek.”

Opmerkelijk is ook dat de provincie het sein op rood heeft gezet voor de verhuizing van de havengebonden bedrijven uit de Binckhorst naar de Vlietzone. Het gaat om twee

« **Ik proef in de provincie een andere opvatting. De Vlietzone is een belangrijke groenzone.**

*Govert Veldhuijzen*

betoncentrales, een huisvuiloverslag en een milieudepot; die moeten weg voor de herontwikkeling van de Binckhorst, en de Trekvliettunnel.

De woordvoerder van de gemeente Den Haag reageert laconiek. „Een plan voor de Vlietzone is er niet. We zien hierin geen conflict.”