

# 'Kortere tunnel is echt eigen schuld'

AD 21-04-11.

## Den Haag: Leidschendam gaf geen geld

**DEN HAAG • Dat er geen lange ondergrondse tunnel voor de Rotterdamsebaan in de Vlietzone komt, is mede de schuld van Leidschendam-Voorburg zelf. Dat stelt de Haagse wethouder Smit.**

**MAARTEN BRAKEMA**



**Wethouder Smit.** ARCHIEFFOTO

Eén klapband op de Utrechtsebaan en het verkeer van Leiden tot Gouda staat vast. „De afhankelijkheid van die weg is te groot. Uit een onbereikbare regio trekt de werkgelegenheid weg en dat willen we niet,” zegt de Haagse wethouder Peter Smit (VVD, verkeer). Waarmee hij nog eens wil benadrukken hoe groot het belang van de nieuwe ontsluitingsweg is voor Den Haag. En eigenlijk de hele regio.

Maar tussen Den Haag en Leidschendam-Voorburg is een groot conflict ontstaan over de aanleg van die Rotterdamsebaan. Die laatste gemeente wil dat de weg zo lang mogelijk in een bak, of nog liever als tunnel, onder de grond blijft in de Vlietzone en deelde mee niet verder mee te werken als dat niet ge-

beurt. Waarop Den Haag het overleg met de burens staakte.

Volgens Smit zijn er twee belangrijke discussiepunten. De eerste is dat een langere tunnel ervoor zorgt dat er minder verkeer op de Rotterdamsebaan terechtkomt, maar liefst twintig procent of 7000 tot 8000 voertuigen. Dat betekent, aldus Smit, dat die grotendeels op de Prinses Mariannelaan en Haagweg gaan rijden. „En daar wonen meer mensen dan in de Vlietzone.”

Een tweede is de financiën. Smit heeft héél weinig geld voor de aanleg. Daarom vroeg hij aan Leidschendam-Voorburg als eerste een bijdrage te leveren in de hoop dat

als die gemeente wilde meebetalen ook andere dat zouden doen. Maar Leidschendam-Voorburg weigerde, waardoor ook de provincie, Haaglanden en andere buurgemeenten niet meededen.

De wethouder gaat ervan uit dat na 'een realitycheck' Leidschendam-Voorburg toch instemt met de tunnel. „Het perspectief van die gemeente moet nog verzakelijken. Als wij nu zouden doen wat die gemeente vraagt, zouden we het voor de mensen in Voorburg en Rijswijk niet goed doen.”

Ondertussen is er nog een discussie over de kosten. De bewoners die alternatieven presenteerden zeggen dat de berekeningen van Den Haag niet kloppen en dat een langere tunnel goedkoper is dan een kortere. Smit, wiens cijfers zijn berekend door gespecialiseerde bureaus, is daar kort over. „Mijn cijfers kloppen. De wens mag niet de vader van de berekening zijn.”

De wethouder vindt het 'vervelend' dat de buurgemeente niet meer meewerkt. Als Leidschendam-Voorburg instemt met de komst van een bemiddelaar, gaat hij op zoek naar 'iemand die van wanten weet en enig gezag heeft'. En dan, is de overtuiging van Smit, komt het toch nog goed met de burenruzie.