

Gemeente Den Haag: geen lange tunnel in de Vlietzone

AD 22-04-11

DEN HAAG • De nieuwe grote ontsluitingsweg van Den Haag, de Rotterdamsbaan, krijgt geen lange tunnel in de Vlietzone.

De Haagse gemeenteraad voelt niet veel voor de varianten daarvoor die door bewoners waren aangedragen, omdat ze leiden tot meer verkeer op bijvoorbeeld de Haagweg. Daarnaast is een lange tunnel vele miljoenen duurder, is de overtuiging van zowel wethouder Peter Smit (VVD, verkeer) als

de raad. En dat geldt is er simpelweg niet. Daarom blijft Den Haag inzetten op een weg die midden in de Vlietzone boven de grond komt.

Smit maakte gisteravond tijdens een commissievergadering ook korte metten met de berekeningen door een gespecialiseerd bedrijf dat namens de bewoners en milieuorganisaties had uitgerekend dat een lange tunnel juist goedkoper is. De wethouder

stelde dat dit bureau bijvoorbeeld de kosten van verlichting en asfalt had vergeten mee te nemen. „Met die berekeningen kunnen we dus niets,” zei hij.

De gemeente Leidschendam-Voorburg en meer dan veertig organisaties die zijn verenigd in het comité Houdt Vlietrand Groen zijn voor een lange tunnel omdat ze vrezen dat een kortere de natuur en het leefklimaat in het gebied aantast. Vandaar dat Leid-

schendam-Voorburg het overleg over de weg heeft stopgezet en onlangs ook mededeelde geen verdere medewerking te verlenen aan het project.

Smit wil nu graag dat een bemiddelaar wordt aangesteld om de zaak weer vlot te trekken. De buurgemeente heeft nog niet gereageerd op dat aanbod. De Haagse wethouder hoopt dat dit alsnog gebeurt. „Het zou mij een lief ding waard zijn.”