

Jense: ‘Rotterdamsebaan snel aanleggen!’

Rijswijk

De Rotterdamsebaan is ook voor Rijswijk van groot belang. Niet alleen wordt de bereikbaarheid vergroot, ook het sluipverkeer zal minder worden. Leidschendam-Voorburg moet ophouden de aanleg te trainen. Een lange tunnel is niet mogelijk omdat de hellingbaan richting A13/A4 te steil wordt en door het ontbreken van een gelijkvloerse kruising in de Vlietzone verkeer van en naar Ypenburg geen gebruik van de tunnel kan maken. Bovendien is een lange tunnel veel

duurder.

Wethouder Dick Jense van Verkeer en Vervoer snapt niet dat zijn collega's in buurgemeente Leidschendam-Voorburg de aanleg van de Rotterdamsebaan zo vertragen. “De bereikbaarheid van Den Haag wordt sterk verbeterd met de aanleg van deze weg. Je krijgt een snelle verbinding tussen de Centrumring en de Binckhorst met de snelwegen A13 en A4. Daardoor komt er minder sluipverkeer door Rijswijk en Leidschendam-Voorburg en dat vergroot de verkeersveiligheid. Natuurlijk is een tunnelmond die op het golfterrein van Leeuwenbergh uitkomt zuur, maar daar zal tussen Den Haag

en de golfvereniging best een oplossing voor gevonden worden. Wat Leidschendam-Voorburg helaas niet beseft is dat met een lange tunnel automobilisten van en naar Ypenburg nog vaker de straten van de randgemeenten zullen gaan pakken. Daarnaast wordt een aantakking vlak bij de snelwegen vanuit en naar zo'n tunnel te steil en dus niet mogelijk. Het is allemaal erg kortzichtig en niet goed voor de samenwerking in dit gebied.” Jense wijst het allemaal nog eens aan op de kaart en hoopt dat partijen snel weer om de tafel gaan zitten.

Lees verder op pagina 14

Weinig animo voor inloop over de Structuurvisie

vervolg van pagina 2
Rijswijk

De bereikbaarheid van Rijswijk stond vorige week woensdagavond centraal op een slecht bezochte Inloopbijeenkomst over de Structuurvisie Mobiliteit Rijswijk 2020 in het stadhuis. Volgens wethouder Jense speelde het mooie weer parten.

Voor de deur van het stadhuis stond een rij elektrische fietsen opgesteld die fietsspecialist Van Ruiten graag wilde demonstreren. Na een uurtje werden de fraaie tweewielers onverrichterzake maar weer ingeladen.

Jense geeft nog even een toelichting: "Om de ontwikkelingen op het terrein van de mobiliteit

optimaal te benutten, is de 'Structuurvisie Mobiliteit Rijswijk 2020' opgesteld. Hoewel Rijswijk goed bereikbaar is, neemt de druk op het wegennet toe doordat de vraag naar mobiliteit toeneemt.

De reiziger stelt steeds hogere eisen aan de kwaliteit van het openbaar vervoer en de informatievoorziening. Ook door ruimtelijke ontwikkelingen zoals in Rijswijk-Zuid en Eikelenburg dienen verkeersnetwerken te worden aangepast en uitgebreid. Aan de hand van tien kernpunten wordt het mobiliteitsbeleid van de gemeente vorm gegeven. De kernpunten zijn in te delen in drie thema's, te weten: Bereikbaarheid,

Verkeersveiligheid en Leefbaarheid."

In de raadszaal lag een handzame publieksversie van de structuurvisie waarin de tien kernpunten beknopt verwoord worden. "Jammer dat er zo weinig belangstelling is. Nu geven wij een mogelijkheid om meer informatie te verstrekken en dan komt er bijna niemand. Het was vanavond het uitgelezen moment om de ontwikkelingen te volgen en een mening te geven over het mobiliteitsbeleid. Als straks de Structuurvisie in de commissie en raad aan de orde komt zal je zien dat er het nodige commentaar komt. Het is ook nooit goed!", zo besluit een teleurgestelde wethouder.

.....