

Aan de voorzitter van de Commissie
Leefomgeving van de Gemeenteraad
van de gemeente Den Haag

Voorburg, 19 april 2011

Kenmerk: Roba 1113

Betreft: Rotterdamsebaan.

- nieuwe informatie over de kosten van de lange tunnel en reactie op beantwoording technische vragen van 15 april 2011 (brief DSO/2011.626 - RIS 180282)

Geachte commissievoorzitter,

Het Platform Vlietrand Groen kan zich niet vinden in de kostenberekeningen die gemaakt zijn voor de verschillende varianten van de Rotterdamsebaan. In aansluiting op de brief van onze vereniging van 29 maart 2011 treft u hierbij de kostenraming aan die is gemaakt door een onafhankelijk gespecialiseerd bureau (zie bijlage) in opdracht van de 43 organisaties die zijn verenigd in Platform Vlietrand Groen.

De kostenraming wijst uit dat de kosten van de lange tunnel Variant-C4+ (EijsackersVariant) 115,9 mln bedragen (noot 1).

De kosten van de korte tunnel Variant-C4 waaraan wethouder Smit tot nog toe de voorkeur heeft, tellen op tot boven de 200 miljoen euro als alle kosten worden meegeteld (noot 2). Bovendien wordt met de korte tunnel variant-C4 de Vlietzone verscheurd door een verkeersriool die het groen en de leefbaarheid van de Vlietzone bederft.

De lange tunnel Variant-C4+ (EijsackersVariant) is daarom aanzienlijk goedkoper en de lange tunnel spaart het groen en het leefklimaat.

Daarom vragen wij de gemeenteraad te beslissen voor:

- 1) **een lange tunnel oplossing, met voorkeur voor de lange tunnel Variant-C4+ (EijsackersVariant) en de lange tunnel Variant-A4-direct (FrimaVariant) als mogelijk alternatief en**
- 2) **de korte tunnel Variant-C4 af te wijzen, nu de nieuwe documentatie onderbouwt dat de lange tunnel variant-C4+ (EijsackersVariant) goedkoper is dan de korte tunnel Variant-C4 van de gemeente Den Haag.**

Met betrekking tot de beantwoording van de technische vragen over de verkeerseffecten het volgende (noot 3) : wat de wethouder schrijft is niet in overeenstemming met wat de ingenieurs in de Variantentoets schrijven (noot 4).

Vriendelijke groet,

M. Velù
voorzitter Vereniging Houdt Vlietrand Groen
voorzitter Platform Vlietrand Groen

Bijlagen:

- InfraNederland 17 april 2011; Kostenraming verlengen tunnel volgens lange tunnel Variant-C4+ (EijsackersVariant)
- Ledenlijst Platform Vlietrand Groen.

Noot 1

Volgens de brief van de wethouder van 24 maart 2011 zouden de kosten van de lange tunnel variant-C4+ (EijsackersVariant) in totaal 269 mln euro bedragen.

Noot 2

In de brief van de wethouder van 24 maart 2011 van de wethouder staat dat de kosten van de korte tunnel Variant-C4 in totaal € 162 mln bedragen, maar in de brief staat ook dat de optelsom van kosten niet compleet is.

Noot 3

Vraag 1, 2 en 3 in de brief van 15 april 2011 van de wethouder, DSO/2011.626 - RIS180282

Noot 4

Zie pagina 4 plus pagina 6 (noot 4 en noot 5) van de brief van Vereniging Houdt Vlietrand Groen van 29 maart 2011 (RIS179982A).

Met de extra op- en afrit op de Rotterdamsebaan volgens Variant-C4 komt er een bottleneck bij op het traject van de Rotterdamsebaan.

De op- en afrit volgens Variant-C4 zijn niet opgenomen in de MER studie en niet in de Nota van Uitgangspunten Rotterdamsebaan.

Het "omrij-effect" voor de bewoners van Ypenburg is grotendeels ook van toepassing voor de route via de op-en afrit van de korte tunnel Variant-C4 van de gemeente Den Haag, immers een langere route is inherent aan de tracé keuze van de Rotterdamsebaan, die met een grote bocht via de nieuw aan te leggen rotonde van het Mercuriusplein, de verbinding legt tussen het eindpunt van de Haagweg (= kruising Rijswijkseweg/Neherkade) en Knooppunt Ypenburg.