



Jaarverslag 2012

In het verslagjaar was de samenstelling van het **bestuur**

Monica Velù, voorzitter

Vacature, secretaris

Berthie de Zwart, waarnemend secretaris

Jan H. Diekema, penningmeester

Elly van der Gugten, webmaster

Freerk Kiesow, bestuurslid

Over het jaar 2012 hebben we van 186 (vorig jaar 175) leden een financiële bijdrage ontvangen. De meesten betaalden de contributie van € 10,- maar meer dan een kwart maakte een groter bedrag over waardoor de gemiddelde bijdrage uitkwam op € 12,69. Vorig jaar was dit € 14,70. Onze leden wonen vooral in Oud Voorburg, Voorburg West en Park Leeuwenbergh.

Terugkijkend op 2012 kan niet anders gezegd worden dan dat het opnieuw een bijzonder druk jaar was. Het bestuur kwam maandelijks bijeen en had tussendoor veelvuldig contact per e-mail en telefoon. De vergaderfrequentie van de in Platform Vlietrand Groen verenigde 43 organisaties lag in 2012 lager, omdat het aantal onderwerpen beperkter was dan in 2011. Veel draaide om de Rotterdamsebaan.

Rotterdamsebaan

De aanleg van de Rotterdamsebaan zal van grote invloed zijn op de Vlietzone. Zeker nu de keus gevallen is op de verlengde C4 variant, de +300-variant. De C4 was de voorkeursvariant van de gemeente Den Haag en kwam in de nabijheid van Park Leeuwenbergh (Vlietzone) boven de grond. Een bovengrondse Rotterdamsebaan in de Vlietzone is natuurlijk slecht nieuws. Het is een grove aantasting van het gebied en onomkeerbaar.

Wij hebben veel energie gestoken in het inspreken in de gemeenteraden van Den Haag en Leidschendam-Voorburg om het tij te keren. We hebben zienswijzen ingediend en deelgenomen aan de Klankbordgroep Rotterdamsebaan en het Politieke Café, georganiseerd door de Haagse Stadspartij, bijgewoond.

Resultaat is dat de Rotterdamsebaan 300 meter langer onder de grond blijft, maar uiteindelijk toch in de Vlietzone boven de grond komt voorbij de golfbaan in een open tunnelbak en zelfs een gedeelte op maaiveldniveau wordt aangelegd. Dat voor deze variant, de +300-variant gekozen is, komt vooral door de wens van de gemeente Rijswijk een aansluiting te krijgen van de Rotterdamsebaan op de Laan van Hoornwijk. Wij hebben hiertegen vele malen geprotesteerd, omdat deze aansluiting in eerste aanzet van de Rotterdamsebaan niet in het ontwerp stond. Er was wel sprake van een afrit, maar niet op de prominente manier waarvan nu sprake is. En hoewel de politiek aangeeft dat de inzet van de heren Frima, De Groot, Eijsackers en onze vereniging het verschil gemaakt heeft in het verkrijgen van de +300-variant, zijn wij er niet gelukkig mee en voelt het zeker niet als een overwinning.

De Klankbordgroep, onder voorzitterschap van de heer J. Wijnants, is eind december opgeheven, maar zal een vervolg krijgen in een aantal begeleidingscommissies. De rol van deze groepen is nog niet geheel duidelijk, maar we zullen er zeker aan deelnemen.

Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

Eind 2012 is het projectteam MIRT opgeheven, omdat de aandachtspunten voor de periode 2020 – 2030 uitgekristalliseerd zijn. Deze plannen moeten nu verder opgepakt worden door een nieuw team, maar daarover is nog geen nieuws. Wel zal in de plannen, zoals ze er nu liggen regionaal verkeer van doorgaand verkeer (Rotterdam-Amsterdam v.v.) gescheiden worden op de A4, zoals ook in ons voorstel stond. Het aantal weefvakken zal in de huidige plannen echter toenemen en wij zullen ons voorstel wederom inbrengen zodra een nieuw projectteam ontstaat.

Trekfietstracé

Begin 2011 hebben we het initiatief genomen de mensen die belangen hebben in de omgeving van het tracé bij elkaar te roepen voor een overleg. Met als resultaat een eenduidige zienswijze met in details meer toegeschreven op de speciale positie van de verschillende organisaties/bedrijven/personen. De gemeente heeft formeel niet meer gereageerd op de zienswijzen. Wel een aandachtspunt, maar helaas nog zonder concrete informatie.

Beheersverordening/Nota van Uitgangspunten/Masterplan

Eind 2011 is de beheersverordening vastgesteld voor de Vlietzone. In aansluiting hierop wachten we nog steeds op een Nota van Uitgangspunten voor de Vlietzone. Hierover was in 2012 nog niets bekend. Het voornemen bestaat echter nog steeds om dit document te laten verschijnen.

Werkbezoeken

De vereniging heeft Klaas de Vries uitgenodigd voor een werkbezoek aan de Vlietzone tijdens zijn bemiddeling tussen de gemeente Den Haag en Leidschendam-Voorburg, die een geschil hadden over de Rotterdamsebaan. De heer De Vries liet ons echter weten dat hij op de fiets al een rondje ‘had gedaan’.

Huize Eemwijk

In 2011 is de Buitenplaats Eemwijk aan het Oosteinde verkocht aan projectontwikkelaar Skagen. In 2012 is er een ruimtelijk kader vastgesteld door de gemeenteraad. Er zijn vergunningen verleend voor de aanleg van een tijdelijke brug en kapvergunningen voor bomen die gevaar opleverden. Eind dat jaar is een zienswijze door de vereniging ingediend op het bestemmingsplan Parkweg-Oosteinde waarin de randvoorwaarden voor de aanpassing en nieuwbouw van Eemwijk werden beschreven. In 2012 is een onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van vleermuizen door het Ministerie van Landbouw. De eigenaar heeft maatregelen uitgevoerd met als resultaat dat de kolonie tijdig naar het hoofdgebouw is verplaatst. Eind 2012 is de sloopvergunning verleend voor de twee aanbouwen. Tevens is er een klankbordgroep opgericht en van start gegaan, waarin twee van onze bestuursleden een actieve rol hebben.

Verzorgingshuis Rustoord

Ook voor Rustoord nemen we deel aan de Klankbordgroep. Door bemiddeling van mevrouw Mijdam, wethouder Leidschendam-Voorburg, is door de betrokken partijen weer een stap gezet en eind 2012 is duidelijk geworden dat het oude gebouw binnenkort gesloopt gaat worden en dat het terrein netjes zal worden opgeleverd met gras i.p.v. parkeerplaatsen. Begin 2013 zal er een informatieavond komen voor de omwonenden en belanghebbenden van Rustoord. In de loop van 2013 moet het ruimtelijk kader worden vastgesteld door de gemeenteraad.

Bijwonen bijeenkomsten

In november 2012 hebben we deelgenomen aan de Droombijeenkomst, georganiseerd door de Milieufederatie en in december aan de startbijeenkomst Erfgoedlijnen, georganiseerd door de Provincie Zuid-Holland. Wij hebben van beide onderwerpen slechts de eerste bijeenkomst bijgewoond, omdat beide bijeenkomsten weliswaar interessant waren, maar niet voldoende aansloten bij het thema ‘de Vlietzone’.

Windturbines

Op het terrein van CEVA aan de Westvlietweg 7 is men voornemens een windturbine te plaatsen. Hiervoor is een vergunning eerste fase verleend. De gemeente Den Haag is groot voorstander van windturbines in de Vlietzone, maar zowel de gemeente Leidschendam-Voorburg, Projectontwikkelaar Skagen (Huize Eemwijk) als onze vereniging hebben een bezwaarschrift ingediend.

Biomassa-installatie

De Provincie Zuid-Holland heeft eind 2012 een ontwerpbeschikking afgegeven voor een biomassa-installatie in de Vlietzone, Waterpas 100. Wij hebben hierop door middel van een brief (inspraakreactie) gereageerd. Hierop hebben wij echter geen reactie van de Provincie ontvangen en er blijkt begin 2013 een vergunning afgegeven te zijn. Hiertegen zijn wij in beroep gegaan bij de Rechtbank. Momenteel wordt ons verzoek daar behandeld. Vooral de bouw van een 16 meter hoge schoorsteen achten wij in strijd met de beheersverordening en is ontsierend voor de omgeving.

Wandel/Fietsboekje

In 2012 zijn we met het idee gestart een wandelboekje uit te brengen voor de Vlietzone en directe omgeving. Wij zijn hierover benaderd door het Haags Milieucentrum. Aan het boekje wordt nu gewerkt, samen met enkele leden van het Platform Vlietrand Groen en er zullen ook fietsroutes aan worden toegevoegd. Zoals het er nu uitziet zullen wij het boekje in eigenbeheer uitgeven of digitaal ter beschikking stellen aan geïnteresseerden via onze website.

Diverse contacten

Wij hebben contact gelegd met wegbeheerder John Oosterbeek van Stadsdeel Ypenburg/Leidschenveen, waar de Vlietzone onder valt.

Vacature

We hebben twee potentiële secretarissen in beeld gehad om Berthie de Zwart op te volgen als secretaris van de vereniging. Helaas hebben beiden wegen privéomstandigheden af moeten haken.

Publiciteit

Onze website speelt onverminderd een grote rol in de informatievoorziening. Onze webmaster, Elly van der Gugten, houdt de site up-to-date en dankzij het fraaie uiterlijk en de vele informatie levert www.vlietrandgroen.nl een belangrijke bijdrage in de informatievoorziening.

Er is opnieuw een artikel verschenen van onze hand in het wijkblad van Oud Voorburg. Verder heeft de voorzitter samen met de heer De Groot (Park Leeuwenbergh) deelgenomen aan een interview voor het tijdschrift Land & Water over de aanleg van de Rotterdamsebaan en de invloed op de omgeving. Ook is de voorzitter geïnterviewd door Omroep West.

Financiën

In 2012 hebben we geen andere financiële bijdragen ontvangen dan die van onze leden en van enkele organisaties die deel uitmaken van het Platform Vlietrand Groen. In totaal kwam € 2.560,- binnen, waartegenover uitgaven stonden van € 3.353,-. Omdat in voorgaande jaren was gereserveerd voor onderzoek konden de desbetreffende kosten ten laste van de voorziening worden gebracht. Door de lage rentestand leverde het saldo op de spaarrekening weinig op. Het batig saldo voor dit boekjaar kwam zodoende uit op € 1.700,-.

Mei 2013