

Inspreek tekst van Mark Frima voor  
de Commissie Openbaar Gebied van de  
Gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg  
11 januari 2011  
Agendapunt 4 Rotterdamsebaan

*Mark Frima is bewoner van de Vlietzone, lid van Vereniging Houdt Vlietrand Groen, lid van de Klankbordgroep voor de Rotterdamsebaan en vertegenwoordiger van de Klankbordgroep in de begeleidingscommissie voor de Variantentoets.*

Na uw besluit in de afgelopen zomer voor een aanvullende MER is er met voortvarendheid een onderzoek naar de varianten voor de Rotterdamsebaan gestart.

De conclusie van de Variantentoets is dat de lange tunnel oplossingen technisch realistisch zijn.

De lange tunnel Variant C4+ van de heer Eijsackers van de Klankbordgroep Rotterdamsebaan doet het veel beter als het gaat om bijzondere waarden dan de Variant C4 van de gemeente Den Haag.

Verkeerstechnisch is de prestatie van de lange tunnel iets minder. Voor de beoordeling van de gevolgen voor het verkeer is het belangrijke verschil tussen de Variant C4 van de gemeente Den Haag en de lange tunnel Variant C4+, een toerit en een afrit naar de Rotterdamsebaan bij de Laan van Hoornwijck.

Deze toe- en afrit zijn niet beoogd in de MER en niet genoemd in de Nota van Uitgangspunten Rotterdamsebaan.

Deze toerit en afrit trekken zo'n 300 auto's per uur in het spitsuur. Bij de lange tunnel moeten de auto's een paar honderd meter verder rijden om de tunnel in te komen. Ik weet zeker dat vrijwel iedereen zal kiezen voor een driehonderd meter langere route door de lange tunnel in plaats van de Haagweg. Kortom, dat verschil in verkeersafwikkeling gaat om weinig auto's per uur, maar die paar auto's wegen zwaar bij verscheidene beoordelingen in het rapport.

Wat in de variantenstudie ontbreekt is een totaal van de kosten per variant. Die vraag maakte deel uit van de opdracht voor de studie, maar de gemeente Den Haag heeft dit niet laten opnemen. Ook na aandringen is er –maanden later- nog steeds geen totaal kosten plaatje beschikbaar.

In de afgelopen periode heb ik een kostenvergelijking opgesteld. Die kostenvergelijking heeft u gisteren via de griffie ontvangen.

De kosten van de Variant C4 van de gemeente Den Haag lopen hoog op door de werken.

- een groot viaduct onder de Laan van Hoornwijck
- een viaduct voor een hoofd-aardgas-transportleiding
- diverse viaducten onder de autowegen
- de verplaatsing van minstens drie holes van de golfvereniging

Kostenverhogend is het feit dat er tijdens de bouw bijzondere tijdelijke maatregelen genomen moeten worden: de Laan van Hoornwijck, de tram, hoofd-aargastransportleidingen en de autowegen kunnen niet voor de duur van de bouw worden afgesloten.

Niet voor niets concluderen de ingenieurs van de Variantentoets over kosten en risico dat "Het risicoprofiel van de lange tunnel Variant C4+ gunstiger is dan die van de Variant C4 van de gemeente Den Haag."

De uitkomst van de begroting is dat de lange tunnel volgens de Variant C4 van de gemeente Den Haag € 13 miljoen meer kost dan de lange tunnel Variant C4+ van Klankbordgroep lid de heer Eijsackers.

Voorzichtig gesteld is de conclusie van de kostenvergelijking dat de lange tunnel varianten niet substantieel duurder en waarschijnlijk goedkoper zijn dan de Variant C4 van de gemeente Den Haag.

Op basis van de resultaten van de Variantentoets en de kostenvergelijking kunt u concluderen dat de lange tunnel reëel is.

Dan moet u besluiten voor een lange tunnel.

De wethouder van Den Haag heeft van 2007 tot afgelopen zomer uw wens voor een lange tunnel weinig serieus genomen. Nu ligt het onderwerp lange tunnel alweer maanden stil. Als u nu besluit voor de lange tunnel zal de wethouder van Den Haag inzien dat het negeren van uw opdracht voor een lange tunnel geen optie is.

In zijn brief van 5 januari 2011 stelt de Wethouder dat Den Haag zich gaat concentreren op het beschermen en benutten van de bestaande kwaliteiten van de Vlietzone en het voorkomen van verrommeling. Deze brief is heel positief voor de Vliezone. Het is een totale kanteling van het beleid van de gemeente Den Haag, die daarmee gevolg geeft aan de motie van uw gemeenteraad voor een groene Vlietzone.

Het is lang genoeg geweest met traineren van de gemeente Den Haag als het om de lange tunnel gaat. Met het nieuwe beleid dat vorige week is aangekondigd, is er maar één keuze reëel en dat is de lange tunnel.

Dank voor uw aandacht.