



Aan Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. het projectteam Structuurvisie, kamer A 071
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Voorburg, 14 januari 2010

Ons kenmerk: RO-1001

Betreft: Zienswijze/inspraakreactie op het ontwerp voor de Provinciale Structuurvisie en Verordening Ruimte van de Provincie Zuid-Holland.

Geacht college,

Met belangstelling hebben onze organisaties kennisgenomen van het ontwerp voor de Provinciale Structuurvisie (PSV) en het ontwerp voor de Verordening Ruimte, die sinds 23 november 2009 de wettelijk bepaalde inspraakprocedure doorlopen. Beide documenten bevatten nieuwe beleidslijnen voor de toekomstige ontwikkeling van onze provincie, waaronder de Vlietzone tussen Leidschendam - Voorburg en Delft. Door de intensieve verstedelijking in de Zuidvleugel is het landschapsbeeld en de betekenis van de Vlietzone in de afgelopen jaren sterk veranderd.

Om de Vlietzone als groen en recreatief uitloopgebied in de Zuidvleugel te behouden hebben bewoners ruim 15 jaar geleden het initiatief genomen voor een vereniging, de Vereniging Houdt Vlietrand Groen. Zij wil bijdragen aan het behoud en de versterking van het groene karakter van de Vlietzone. In dit kader hebben wij zeer recent een toekomstvisie opgesteld in samenwerking met het Haags Milieucentrum, waarin de versterking van de groenstructuur als uitgangspunt voor verdere planvorming is gebruikt. Deze toekomstvisie hebben wij gezamenlijk op 26 oktober 2009 aangeboden aan de Provincie. U kunt de visie 'Vlietzone – A4 van snippergroen naar groenicoon' downloaden via de website van de Vereniging Houdt Vlietrand Groen: <http://www.vlietrandgroen.nl/groenevisie>.

Inzet van deze visie is de ontwikkeling van een robuust groen casco met groeniconen en robuuste verbindingen, waarbinnen een beperkte vorm van verstedelijking mogelijk zal zijn. Voorbeeld van zo'n robuuste verbinding is een overkapping van de A4.

Voortbordurend op onze visie ontvangt u bij deze onze inspraakreactie op de Provinciale Structuurvisie en bijbehorende documenten. Wij hopen met onze reactie een bijdrage te kunnen leveren aan de ontwikkeling van een robuuste groenstructuur in de Zuidvleugel van de Randstad. Een en ander zal hieronder nader worden toegelicht.

Internationale of randstedelijke groenambities

Zoals wij uit het ontwerp voor de PSV hebben kunnen afleiden, heeft het college de ambitie Zuid-Holland tot een internationaal concurrerende regio te ontwikkelen. De functiekaart voor de structuurvisie bevat derhalve veel hoofdfuncties, waarmee deze internationale ambitie tot uiting wordt gebracht (zie de aanduiding voor internationale centra, de aanwijzing van main- en greenports en de differentiatie voor internationaal relevante rail- of weginfastructuur). Indien de inzet voor een internationaal concurrerend profiel wil slagen, is het in onze ogen echter noodzakelijk, dat dergelijke ambities niet alleen voor stedelijke functies worden geformuleerd, maar dat ook ten aanzien van de regionale groenstructuur vergelijkbare ambities worden opgenomen. Het zijn immers vaak de groene omgevingsfactoren, die ertoe bijdragen dat regio's een positief vestigingsklimaat bieden, waarmee zij zowel bedrijven als inwoners aan zich weten te binden. Een goed voorbeeld hiervoor is de sterkere aantrekkingskracht van regio's als Amsterdam en Utrecht, die mede dankzij forse groengebieden over betere vestigingsvoorwaarden lijken te beschikken dan regio's als Rotterdam, Haaglanden en de Drechtsteden.

In dit kader zouden wij het van harte toejuichen, indien de provincie Zuid-Holland haar ambities voor de regionale groenstructuur verder zou aanscherpen. Mogelijkheden hiertoe bieden in onze ogen de aanwijzing van regionaal belangrijke, binnenstedelijke groenelementen als 'Randstad – Groeniconen'. Zij zouden in het Rijksbeleid en het provinciale beleid een vergelijkbare functie moeten krijgen als de Randstad - Sleutelprojecten voor het stedelijke gebied.

Wij zijn ervan overtuigd, dat een dergelijke aanwijzing een positief effect kan hebben op de profilering van de Zuidvleugel als internationaal aantrekkelijk vestigingsmilieu. De belangrijkste redenen hiervoor zijn:

- een evenwichtige ruimtelijke ontwikkeling, die een beperkte verstedelijking koppelt aan een ruim aanbod van robuuste groen- en recreatiegebieden
- een ruimere bandbreedte aan vestigingsmogelijkheden voor het bedrijfsleven (van hoogstedelijke locaties tot aan groene parkachtige vestigingsmilieus en
- een aantrekkelijke afwisseling van woon- en werkgebieden met grote groengebieden en groeniconen die als visitekaartje voor de betreffende regio en gemeenten gelden (zie de landgoederenzone in Wassenaar, Voorburg en Rijswijk of het Haagse Bos in Den Haag).

Een groene Vlietzone

Kijkend naar de Vlietzone hebben wij geconstateerd, dat de provincie haar oorspronkelijk beleid voor dit regionale groengebied lijkt te wijzigen. Zo is de Vlietzone in het streekplan Zuid-Holland West nog aangewezen als belangrijke groene schakel tussen Midden-Delfland en de Rijksbufferzone Den Haag - Leiden - Zoetermeer. In het ontwerp van de PSV is het gebied echter aangewezen als transformatiezone.

Met belangstelling hebben wij ervan kennis genomen dat voor de Vlietzone de expliciete aanwijzing als zoekgebied voor milieuhinderlijke bedrijven uit de Binckhorst is vervallen. Wij juichen dit van harte toe omdat hiermee de randstedelijke ambities voor de Vlietzone niet waargemaakt zouden kunnen worden. Verder zijn wij van mening dat in de PSV duidelijke randvoorwaarden voor de transformatie moeten worden opgenomen, zodat vage formuleringen, die ruimte laten voor ongewenste functies, voorkomen kunnen worden. Wij pleiten derhalve voor tekstpassages, die rekening houden met:

- de randstedelijke groenambities voor de Vlietzone
- de behoefte aan robuuste regionale groenstructuren in de gemeente Den Haag en het stedelijk netwerk van Haaglanden en
- de kansen voor een groen casco voor nieuwe woon- en werklocaties.

Met het oog hierop verzoeken wij u bij deze vriendelijk de huidige, nog te onduidelijke passage over de Vlietzone als transformatiegebied te vervangen door een passage die inzet op de ontwikkeling van een sterk groen raamwerk. Daarbij kan rond de kruispunten van infrastructuur ruimte worden gelaten voor een even beperkte als doelgerichte verstedelijking. Hiervoor willen wij u de volgende tekstpassage aanbieden:

Tekstvoorstel PSV

Voor de provincie is het belangrijk dat de (groene) kernkwaliteiten van de Vlietzone worden behouden en dat de transformatie van de Vlietzone tegelijkertijd bijdraagt aan de ontwikkeling van een groen vestigingsmilieu in de Zuidvleugel. Belangrijke elementen hierbij zijn:

- een versterking van de landgoederenzone langs de Vliet
- tweederde van de breedte van de Vlietzone blijft vrij van stedelijke ontwikkelingen, ter hoogte van Park Leeuwenbergh wordt ten minste 500 meter aangehouden
- de ontwikkeling van twee groeniconen met randstedelijke allure ten zuiden en noorden van Rijksweg A12 met een omvang van minimaal 60-80 hectare, waardoor zij een vergelijkbare functie kunnen vervullen als andere stedelijke parken in Haaglanden, zoals het Haagse Bos of de Landgoederenzones in Rijswijk en Wassenaar
- een robuuste groenverbinding tussen het Midden-Delfland en de Rijksbufferzone Den Haag - Leiden - Zoetermeer

De keuze voor een robuuste groenstructuur betekent niet, dat in de Vlietzone geen stedelijke ontwikkelingen plaats mogen vinden. Rond de kruispunten van infrastructuur kan ruimte worden geboden voor nieuwe stedelijke functies, die goed bereikbaar zijn zoals de locaties Rijswijk - Hoornwijck, de omgeving van het Prins Clausplein en Leidschendam - Overgoo. Hier kunnen kantoren, hoogwaardige bedrijventerreinen of woon-werkgebieden ontstaan, die

op korte afstand van openbaar vervoer zijn gelegen en die deels een bufferfunctie vervullen tussen het rijkswegennet enerzijds en groene of hindergevoelige functies anderzijds.

In het PSV wordt door middel van een uitzondering de mogelijkheid geschapen voor een helikopterlandingsplaats in Stadsgewest Haaglanden. De gemeente Den Haag denkt hierbij aan de Vlietzone, waardoor grote hinder zal ontstaan voor omwonenden. Gezien de nabijheid van vliegveld Zestienhoven/Rotterdam Airport verzoeken wij u deze uitzonderingspositie te laten vervallen.

De herinrichting van de Vlietzone biedt kansen voor een sterke groenontwikkeling en een gelijktijdige ontvlechting van het Rijkswegenstelsel. Inzet van het provinciale beleid is de ontwikkeling van Randstad Groeniconen ter hoogte van Oud Voorburg en ter hoogte van nieuwbouwlocatie Ypenburg. Hier kunnen grote aaneengesloten groengebieden worden ontwikkeld (zie 'Vlietzone – A4 van snippergroen naar groenicoon'), waarbij tevens mogelijkheden worden benut voor een versterking van de landgoederenzone langs de Vliet.

Tot zo ver onze gezamenlijke reactie. Zoals vermeld hopen wij met dit voorstel een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van een robuuste groenstructuur in de Zuidvleugel van de Randstad. Ook willen wij nog vermelden, dat wij gaarne bereid zijn onze inspraakreactie nog mondeling toe te lichten. Wij zouden het op prijs stellen als tekst en kaartbeeld van de PSV op de genoemde punten wordt aangepast zodat de Vlietzone daadwerkelijk een bouwsteen kan worden bij de ontwikkeling van een internationaal concurrerend vestigingsmilieu met een overwegend groen profiel en karakter.

Vriendelijke groet,



M. Velù
voorzitter Vereniging Houdt Vlietrand Groen



B.G.A. de Zwart-Nijhof
secretaris Vereniging Houdt Vlietrand Groen



Frans van der Steen
Directeur Stichting Haags Milieucentrum



Tom Pitstra
projectcoördinator RO St. Haags Milieucentrum

Vereniging Houdt Vlietrand Groen
Eemwijkstraat 8
2271 RE Voorburg
e-mail: vlietrandgroen@planet.nl
www: vlietrandgroen.nl

Stichting Haags Milieucentrum
Groot Hertoginnelaan 203
2517 ES Den Haag
e-mail: info@haagsmilieucentrum.nl
www.haagsmilieucentrum.nl